

# Ausschreibung

## Mofarennen MC Bade / Bade Racing Team - Am 26. August 2023

### 1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Besitz eines gültigen Ausweises (Personalausweis, Führerschein, Reisepass) sind. Die Fahrer müssen bei der Einschreibung persönlich mit dem Ausweis erscheinen. Das Mindestalter beträgt 18 Jahre. Ein unterschriebener Haftungsausschluss muss dem Veranstalter vorliegen.

### 2. Teilnahmeberechtigte Fahrzeuge

Mofas, Mopeds bis 50 ccm. Motorroller sind nicht erlaubt!

### 3. Nennung und Nenngeld

Die Nennungsformulare sind von der Seite des Veranstalters [mofarennen.mcbade.de](http://mofarennen.mcbade.de) herunterzuladen und ausgefüllt entweder per Post an:

MC Bade, Heideweg 8, 27404 Badenstedt,  
per Fax: 04281-9519133

oder per Email als PDF- oder JPG-Datei an [info@mc-bade.de](mailto:info@mc-bade.de) zu schicken.

Das Nenngeld beträgt 40 Euro pro Team und muss bis zum 14. August 2023 überwiesen sein. Wenn die Nennung und das Nenngeld nicht bis zum angegebenen Termin beim Veranstalter sind, wird das Team nicht zugelassen. Eine Rückerstattung des Nenngeldes ist nur möglich, wenn der Veranstalter die Veranstaltung absagt. Nennungsschluss ist der **14. August 2023**, Maßgebend ist der Eingang der Nennung. Es werden maximal 20 Teams zugelassen. Dem Veranstalter bleibt es überlassen, Nennungen, die nach dem Nennungsschluss eingehen, noch anzunehmen. Das Nenngeld ist bis zum 14. August 2023 zu überweisen auf das Konto:

MC Bade  
IBAN DE41 2415 1235 0000 3307 38  
BIC BRLADE21ROB  
Stichwort: *Team Name, Startnummer*

### 4. Allgemeines

Gestartet wird in einer Rennklasse. Mofa bis 50ccm

### 5. Training

Das Training erfolgt ohne Wertung.

### 6. Start und Rennen

Die Fahrer haben sich dem Zeitplan entsprechend rechtzeitig in den Vorstart zu begeben. Jedes Team erhält für das gemeldete Fahrzeug einen Transponder für die Rundenzählung. Der Transponder ist an der rechten Seite des Fahrzeuges oben an der Gabel mit Kabelbindern zu befestigen. Für den Transporter wird als Pfand der Personalausweis eines Teammitgliedes einbehalten. Nach dem Rennen muss der Transponder unbedingt an den Mofa-Rennleiter zurückgegeben werden und der Personalausweis wird zurückerstattet. Die Renndauer beträgt 3 Stunde. Die Teams, welche in der Zeit von 3 Stunde die meisten Runden absolviert haben, sind Sieger.

Änderungen bleiben dem Veranstalter in Absprache mit dem Sportkommissaren vorbehalten.

### 7. Rennbahn

Das Mofarennen findet auf der Mofa-Rennbahn in Badenstedt statt. Die Rennbahn wird mit Autoreifen und Strohballen versehen.

## **8. Wertung**

In der Wertung kommen alle Fahrer/innen. Die drei erst platzierten Teams werden mit einem Pokal geehrt. Die anderen Mitglieder erhalten Medaillen.

## **9. Versicherung und Haftung**

Jede(r) Fahrer/in beteiligt sich auf eigene Gefahr an der jeweiligen Veranstaltung und verzichtet durch die Abgabe der Nennung auf das Recht des Vorgehens und Institutionen sowie die Anrufung der ordentlichen Gerichte.

## **10. Fahrzeugabnahme**

Jedes Mofa muss in einem fahrtauglichen Zustand sein und dem Reglement entsprechen. Die Rahmennummer muss vorhanden und lesbar sein. Es dürfen keine spitzen Gegenstände an dem Mofa sein.

## **11. Flaggenzeichen**

Während des Trainings und des Rennens gelten folgende Flaggenzeichen:

- Rote Flagge: Zeichen für sofortigen Stopp, Rennabbruch.
- Gelbe Flagge: Zeichen für Gefahren auf der Rennstrecke.
- Schwarz-weiß-karierte Flagge: Zeichen für das Ende des Rennens.
- Schwarze Flagge in Verbindung mit Startnummer: Die angegebene Startnummer hat das Rennen sofort zu beenden und die Strecke zu verlassen. Bei Missachtung erfolgt Disqualifikation!

## **12. Zeitplan**

- Die Fahrzeugabnahme ca. 11:30 Uhr
- Die Fahrerbesprechung findet gegen 12 Uhr statt
- Das freie Training ist von ca. 12 Uhr - 13 Uhr
- Start des Rennens ist ca. 14 Uhr

## **13. Anweisungen**

Jeder Fahrer hat den Anweisungen der Helfer und Funktionäre Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen oder dergleichen, werden die entsprechenden Fahrer disqualifiziert bzw. das Rennen abgebrochen. Proteste jeglicher Art sind nicht zulässig. Das Befahren des umliegenden Geländes ist strengstens untersagt und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.

## **14. Startnummernschilder**

- Die Startnummernschilder müssen an der Frontseite sowie an der linken und rechten Seite angebracht sein. Sie dürfen keine scharfen Kanten aufweisen und können aus Kunststoff oder Hartfaserplatte selbst gefertigt werden.
- Die Startnummern werden vom Veranstalter vergeben und sind der Teilnehmerliste auf der Homepage [mofarennen.mcbade.de](http://mofarennen.mcbade.de) zu entnehmen. Die Teilnehmer sind für die Anbringung der Startnummer Schilder und der Startnummern selbst verantwortlich.
- Die Startnummern (Folienaufkleber) können auch beim Veranstalter gegen eine Kostenpauschal von 8 Euro bestellt werden. [info@mc-bade.de](mailto:info@mc-bade.de)

## **15. Siegerehrung**

Die Siegerehrung findet ca. 18 Uhr statt.

Um allen Teilnehmern/innen die gleiche Chance zu geben zu können, haben wir die folgenden Regeln zusammengestellt:

- Pro Team dürfen minimal zwei und maximal drei Fahrer/innen und ein(e) Mechaniker/in gemeldet werden.
- Die Teilnahme an der Fahrbesprechung ist Pflicht!
- Es muss mindestens zweimal der/die Fahrer/in gewechselt werden.
- Reparaturen, egal welcher Art, dürfen nur auf einer geeigneten Unterlagen (Gummimatte) im Boxenbereich ausgeführt werden.
- Zum Tanken wird ein separater Platz gestellt.

Für die Sicherheit der Teilnehmer/innen gelten folgende Regeln:

- Helmpflicht
- Unbedingt festes Schuhwerk
- Handschuhe
- Schutzkleidung (empfohlen)
- Den Anweisungen der Streckenposten, Ordnern und Helfern ist unbedingt Folge zu leisten.
- Das Einnehmen von Drogen oder Alkohol vor und während des Rennens ist NICHT erlaubt!

Für die Mofas gelten folgende Bestimmungen:

- Der Hubraum darf nicht mehr als 50ccm betragen.
- Der Rahmen muss von einer/m Mofa, Moped abstammen und Original zu zuordnen sein.
- Das Fahrzeug muss mit drehbaren Pedalen ausgerüstet sein. (Klassenabhängig)
- Die Startnummer muss gut sichtbar sein.
- Es darf nur Tankstellenkraftstoff benutzt werden.
- Die Bremse an Vorder- und Hinterrad muss funktionieren.
- Fahrzeuge, die Flüssigkeiten wie Kraftstoff oder Öl verlieren, werden sofort disqualifiziert.
- Motorwechsel und Reparaturen sind nur im Fahrerlager (Boxenbereich) erlaubt.
- Vor dem Rennen wird eine Technische Abnahme an jedem gemeldeten Fahrzeug durchgeführt.
- Rollermotoren sind nicht gestattet, außer es ist der Originale wie z.B.:  
Honda Px / Pxr / PxL / Camino.

### Originalklasse

- Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Betätigung beider Bremssysteme muss dem Originalzustand entsprechen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
- Maximal 3-Gang Handschaltung, Automatik und Variomatik (sofern Originalzustand) sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf Handschaltung.
- Es dürfen keine programmierbaren Zündungen verwendet werden (z.B. zwei Zündkurven).
- Das Starten des Motors ist freigestellt.
- Es muss ein Mofa Rahmen zu 100% sein. Felgen, Bremsen, Tank, Gabel und Schwinge alles wie Serie. Verändert werden darf: Übersetzung, Bereifung, Lenker, und Dämpfer hinten (an Originalbefestigung).
- Der Zylinder(50+3ccm) kann frei gewählt werden, jedoch keine Wasserkühlung!
- Sicherheitsbedenkliche Teile dürfen durch Knotenbleche verstärkt werden. (z.B. Lenkkopfverstärkungen oder Schwinge)
- Ansaugsystem muss dem Original entsprechen.

### Tuningklasse

- Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Betätigung beider Bremssysteme muss dem Originalzustand entsprechen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad nach vorne muss möglich sein. Die Pedale müssen um 180° versetzt sein.
- Maximal 3-Gang Handschaltung, Automatik und Variomatik (sofern Originalzustand) sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf Handschaltung.
- Die Zündanlage ist frei wählbar.
- Das Starten des Motors ist freigestellt.
- Der Hauptrahmen (Fahrgestell) muss von einem Mofa stammen, nicht zulässig sind Motocrossfahrwerke z.B. YZ, KX oder sonstige. Folgende Umbaumaßnahmen sind erlaubt: Gabel, Dämpfung, Radgrößen, Eigenbauschwinge oder Scheibenbremse. Die Dämpfung mono/Stereo/starr muss dem Original entsprechen, d.h. kein Umbau auf Zentralfederbein (außer wenn Original, z.B. Hercules MX 1). Der Lenkkopf und die Gabelbrücke müssen original sein, dürfen jedoch durch Aufspindeln/Aufbohren der Aufnahme bearbeitet werden. Der Rahmen darf zur Erhöhung der Sitzposition gestreckt werden. Der Zylinder (50+3ccm) kann frei gewählt werden, jedoch keine Wasserkühlung!
- Sicherheitsbedenkliche Teile dürfen durch Knotenbleche verstärkt werden. (z.B. Lenkkopfverstärkungen oder Schwinge)

### Puchklasse

- Zwei unabhängige (vorne und hinten), funktionsfähige Bremssysteme müssen angebracht sein. Die Betätigung ist freigestellt. Fußrasten nur erlaubt, wenn am Original vorhanden.
- Maximal 3-Gang Handschaltung, Automatik oder Variomatik sind erlaubt, keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf Handschaltung.
- Zündanlage ist frei wählbar.
- Das Starten des Motors ist freigestellt.
- Der Hauptrahmen (Fahrgestell) muss von einem Mofa stammen, nicht zulässig sind Motocrossfahrwerke z.B. YZ, KX oder sonstige. Sämtliche Umbaumaßnahmen sind erlaubt z.B. Gabel, Dämpfung, Radgrößen oder Scheibenbremse.
- Motorwechsel sind erlaubt.
- Der Zylinder kann frei gewählt werden, auch Wasserkühlung erlaubt. Jedoch max. 50+3ccm
- Alle weiteren Tuningmaßnahmen sind erlaubt.

# Haftungsausschluss

26. August 2023

Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Die Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- den Veranstalter, die Veranstaltergemeinschaft, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer,
- die Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation und durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Gegen:

- die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mechaniker), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den/die eigenen Fahrer/in (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer, Mechaniker gehen vor!) und eigene Helfer.

Verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Alle etwaigen Haftungsansprüche sind auf den maximalen Umfang bzw. Betrag der jeweiligen Haftpflichtversicherung des Veranstalters begrenzt.

Team:

Name:	Unterschrift:
Name:	Unterschrift:
Name:	Unterschrift:
Name:	Unterschrift:

# Nennung

**Mofarennen MC Bade / Bade Racing Team - Am 26. August 2023**

Wunsch-Start-Nummer

Endgültige Startnummer  
wird vom Veranstalter ver-  
geben.

**Teamname:** \_\_\_\_\_

## Fahrer 1

Name: _____	Vorname: _____
Straße / Nr.: _____	Geb. Datum: _____
PLZ / Ort: _____	Tel.: _____

## Fahrer 2

Name: _____	Vorname: _____
Straße / Nr.: _____	Geb. Datum: _____
PLZ / Ort: _____	Tel.: _____

## Fahrer 3

Name: _____	Vorname: _____
Straße / Nr.: _____	Geb. Datum: _____
PLZ / Ort: _____	Tel.: _____

E-Mail-Adresse eines Teammitgliedes: \_\_\_\_\_

Name des/der Mechaniker/in: \_\_\_\_\_

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass während des Wettbewerbs Haftpflicht- und Kasko sowie (Insassen) - Unfallversicherungen außer Kraft sind und etwaige Schäden zu meinen Lasten gehen. Ich versichere die Richtigkeit der oben gemachten Angaben und erkenne durch meine Unterschrift die Ausschreibung vorbehaltlos an, insbesondere den Artikel Versicherungen und Haftung und den Haftungsausschluss.

1 \_\_\_\_\_ /2 \_\_\_\_\_ /3 \_\_\_\_\_

Unterschrift der Fahrer